

Pour réduire l'usage de la voiture en Bretagne, culpabiliser l'automobiliste moyen n'est pas une solution. Il faut proposer des alternatives et les financer. L'UDB réclame, le plus vite possible :

● ● ●
Un coup d'arrêt à la concentration de l'emploi et des investissements sur quelques territoires privilégiés (Paris et «métropoles»), une répartition plus équilibrée de l'emploi et des services, et des mesures face aux bulles immobilières sur le littoral, pour faciliter la proximité domicile-travail et domicile-service.

Le transfert aux régions des fonds issus de la fiscalité sur l'énergie pour développer une mobilité économe en partant des usages et des contraintes réelles des gens, avec des plans déclinés par pays, impliquant communes, entreprises, usagers.

C'est à ces conditions qu'il sera possible de « choisir » de consommer moins de carburant, et non de simplement subir la taxe.



L'UNION DÉMOCRATIQUE BRETONNE EST ENGAGÉE POUR UNE BRETAGNE SOLIDAIRE, UN ÉQUILIBRE ENTRE VILLES ET CAMPAGNES, ET UNE DÉMOCRATIE RENOUVELÉE GRÂCE AU PRINCIPE D'AUTONOMIE.



En savoir plus, nous rejoindre, participer, contactez-nous : www.udb.bzh

UNION DÉMOCRATIQUE BRETONNE
UNVANIEZH DEMOKRATEL BREIZH



LE PRIX DU CARBURANT AUGMENTE, SURTOUT LE DIESEL. LE GOUVERNEMENT AMPLIFIE CETTE HAUSSE EN AUGMENTANT LES TAXES. LA SITUATION EST INJUSTE POUR BEAUCOUP D'AUTOMOBILISTES, QUI N'ONT PAS VRAIMENT LE CHOIX. MAIS NOUS SAVONS AUSSI QU'IL FAUT ABSOLUMENT LUTTER CONTRE LE RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE, POUR L'AVENIR DE NOS ENFANTS, ET QUE LE PRIX DU CARBURANT VA FORCÉMENT AUGMENTER À L'AVENIR. MIEUX VAUT NOUS Y PRÉPARER.

Le prix du carburant, parlons-en !

Que font l'État et ses administrations pour aider les gens à moins utiliser leur voiture ?



Que font l'État et ses administrations pour aider les gens à moins utiliser leur voiture



Ouvre-t-on de nouvelles lignes de train ?

Non : on en ferme, ou on les laisse se dégrader, car tout l'argent va au TGV.

Essaie-t-on d'ouvrir des services publics au plus près des gens pour limiter leurs déplacements ?

Non : on ferme des hôpitaux ou des services de santé, des agences postales, des trésoreries, des écoles...

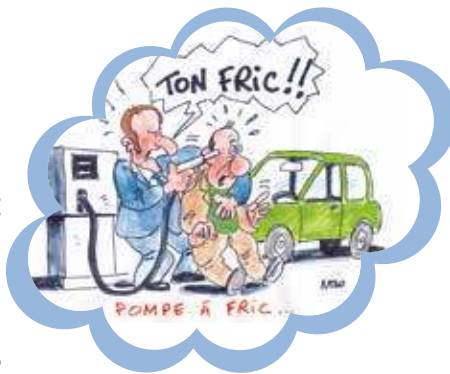
Investit-on partout sur le territoire pour que chacun trouve un emploi près de chez lui ?

Non : on concentre les moyens sur Paris et quelques métropoles.

Renforce-t-on les moyens budgétaires des collectivités locales pour leur permettre de faire circuler plus de bus ou de navettes ?

Non : les collectivités locales ont été saignées à blanc pendant le mandat de François Hollande, et Emmanuel Macron veut aussi faire des économies sur leur dos.

Bref, le gouvernement et les administrations publiques font tout pour nous faire rouler plus



souvent, plus loin... Et nous font payer pour cela ! Beaucoup de Bretonnes et de Bretons sont aujourd'hui piégés entre, d'une part, un système qui les pousse à se déplacer toujours plus, toujours plus loin, sous l'effet de décisions prises sans leur consentement, et d'autre part, l'injonction de réduire leur consommation de carburant !

Nous n'avons pas grand-chose à attendre de ministres et de hauts-fonctionnaires pour lesquels tout ce qui compte, c'est de renforcer «le rayonnement mondial de l'agglomération parisienne». C'est chez nous qu'il faut décider pour changer les choses, à partir de notre vie, de nos contraintes réelles.

L'Union démocratique bretonne se mobilise pour un plan d'aménagement du territoire breton, pour **permettre à chacun de rouler moins, de polluer moins et de payer moins.**

POUR CONSOMMER MOINS DE CARBURANT, TAXER NE SUFFIT PAS !

Pour réduire l'usage de la voiture en Bretagne, culpabiliser l'automobiliste moyen n'est pas une solution. Il faut proposer des alternatives et les financer.

L'UDB réclame, le plus vite possible :

La réouverture de la ligne ferroviaire Auray-Saint-Brieuc par Pontivy et Loudéac, le rétablissement d'un service de qualité sur la ligne Châteaubriant-Rennes et son prolongement vers Nantes, le doublement de la ligne Quimper-Landerneau.

Des garanties sur l'avenir de la ligne Morlaix-Roscoff, une étude sérieuse sur le prolongement de la ligne Paimpol-Carhaix vers le sud, la systématisation des places pour vélos dans les rames, de meilleures grilles horaires pour les TER (qui

ne doivent plus être sacrifiés au tout-TGV), la connexion au réseau ferroviaire des aéroports de Nantes-Atlantique et de Brest-Guipavas.

La mise en place d'une ligne de bus Rennes-Châteaulin via la Bretagne centrale, et des moyens pour que les collectivités locales puissent mettre en place une desserte efficace d'autocars et de navettes dans les zones rurales.

Des efforts d'adaptation des horaires de travail à ceux des transports en commun. Les employeurs publics doivent donner l'exemple !

L'arrêt du massacre dans le secteur hospitalier, le rétablissement d'un maillage de proximité, notamment pour les urgences et les services de maternité, la reconquête des territoires par les services publics. Car quand les services essentiels s'éloignent, les usagers doivent bien rouler plus loin... ●●●

